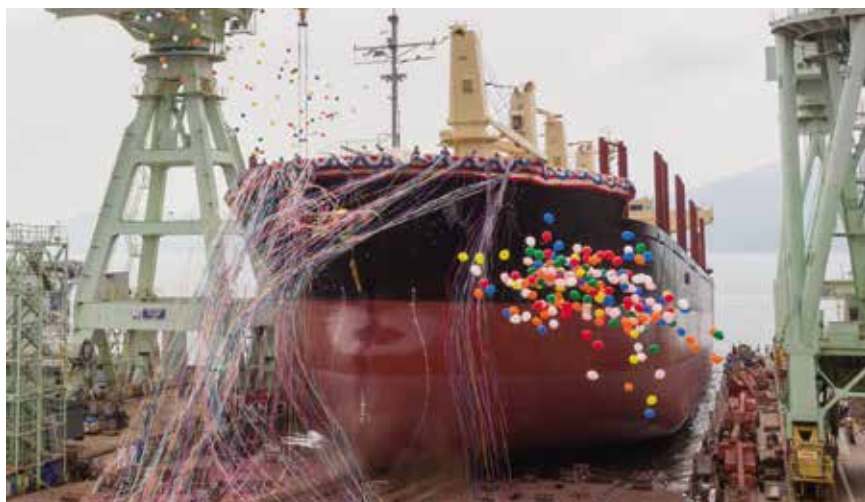




壮観の進水式（38,000トン型 木材兼ばら積貨物船）



船台で建造中の船舶



2019年7月竣工 グッドデザイン認定船

船を造る人になりませんか



Message

機装工部部 機装課
山下 智幸（入社5年目）

私達の会社は、最大で4万トン級の非常に大きな船を建造しています。そのような船が20年、30年の長きに渡り日本中・世界中で活躍し続けると思うと非常に感慨深いものがあります。ぜひ皆さん一緒に造船の仕事に携わってみませんか？

企業PR

【市外への転勤無し】チームを組んで船舶の建造、修理を行います。造船を通じて産業界や地域社会に貢献し更なる成長をしたいと思います。時代が求めるニーズに応える柔軟性、スピード力と技術力でこれからも進んでまいります。自分が担当した船が形になっていくのを見るのは本当に楽しく、それが完成し進水する姿や、出航する姿を見送るのは感動ものです。これが当社で働く魅力です。

Company profile

本 社 / 〒737-2607 呉市川尻町東2丁目14-21
設 立 / 1948年11月1日
代 表 者 / 神田 朗
資 本 金 / 6,500万円
従業員数 / 333名（男性311名・女性22名）
売 上 高 / 147億円（2019年3月実績）
事業内容 / 各種船舶艦艇の設計建造修理
海洋構造物及び大型鉄構製品の造修
上記に付帯する一切の事業
事 業 所 / 川尻工場、若葉工場、東京支店

Recruiting Data

募集職種 / 設計、工務職（技術職）、技能職（仕上、ジブクレーン運転手、玉掛職）
募集人数 / 設計（12名）、工務職（5名）、技能職（10名）
募集対象 / 学歴：大学院卒 大卒 短大卒 高専卒 専門学校卒 高卒 専攻：文理不問
仕事内容 / （設計） 設計全般、特に電気、配管、機器配置等（工務職・技術職） 船舶に使用される配管の取付工事の工程、品質、工数管理及び、船主監督業者との折衝、業務に関するパソコン入力（仕上職・技能職） 機器（エンジン、プロペラ軸）の据付、航海計器等の据付、電線の展張、各機器の試運転調整。クレーン玉掛、修繕部門にて、船舶の主機・補器の分解や組立、整備作業、整備後の試運転調整。ジブクレーン運転及びジブクレーン下玉掛。
初 任 給 / 大学院卒221,500円 大学学部卒206,500円
高専卒166,500円 2019年実績
諸 手 当 / 職種により危険手当、汚れ手当、技術者手当、家族手当、通勤手当、退職手当他
昇給賞与 / 昇給年1回、賞与年2回
休日休暇 / 年間120日（週休2日、GW、夏季、年末年始）、有給休暇（最大20日/年）、慶弔休暇、出産休暇、育児休暇、介護休暇、災害休暇、隔離休暇他
福利厚生 / 退職金制度、各種保険、独身寮（遠方出身者のみ）、社員食堂、永年勤続表彰、昇進購入補助、交通費支給、家族手当、報奨金、結婚祝金、出産祝金、弔慰金、被災見舞金、他
勤 務 地 / 呉市川尻町、呉市若葉町
勤務時間 / 07:50～17:00 休憩時間70分

応募方法 / マイナビ、e-mail、電話による申し込み。

選考方法 / 一般常識等の試験、面接

提出書類 / 履歴書、健康診断書、卒業見込証明書、成績証明書

マイナビ2021

マイナビ2021掲載中

お問い合わせは

TEL. 0823-87-3523

総務・人事部 元川・津浦

✉ labor@kandazosen.co.jp

HP <http://www.kandazosen.co.jp/>

ネットでチェック!



Internship

インターンシップ受け入れ あり